

BOLETÍN SEMANAL

TEMAS

ICTC MAYO 2018

OPERACIÓN COMERCIAL
CORREDORES FÉRREOS

NOTICIAS DEL PAÍS NOTICIAS DEL SECTOR

Logística
Transporte
Infraestructura

INFORMACIÓN DE INTERÉS

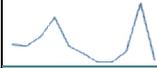
Enlaces de Interés
Estado vial



ANDI

*Gerencia de Logística,
Transporte e Infraestructura*

Indicadores

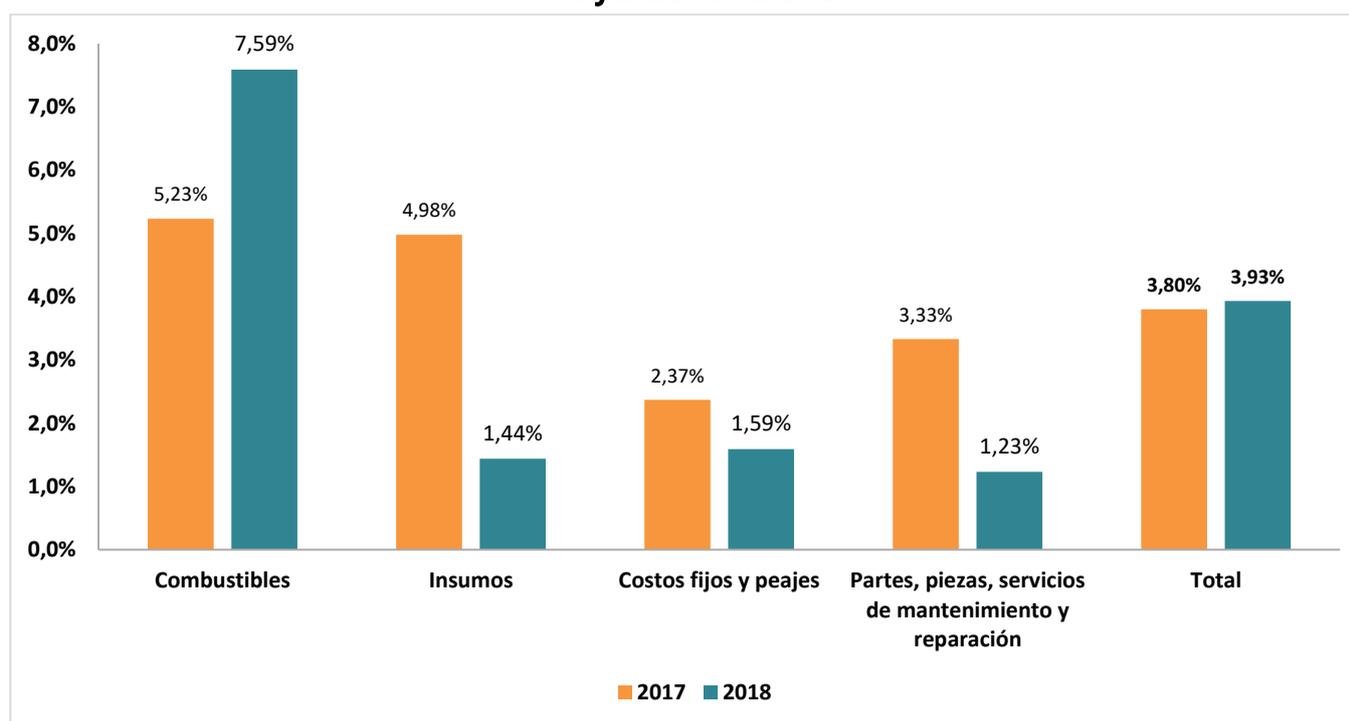
Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 P	Evolución
<u>PIB</u> <small>(IV Trimestre de 2017)</small>	0,79%	0,56%	
<u>IPC</u> <small>Junio de 2018</small>	0,15%	0,60%	
<u>IPP</u> <small>Junio de 2018</small>	-0,12%	0,60%	
<u>ICTC</u> <small>Mayo de 2018</small>	0,64%	0,32%	
<u>ICTIP</u> <small>(I Trimestre de 2018)</small>	2,44%	1,2%	
<u>Desempleo</u> <small>Mayo de 2018</small>	9,73%	9,46%	
<u>DTF (E.A.)</u> <small>Junio de 2018</small>	4,60%	5,19%	
<u>Dólar TRM</u> <small>Junio de 2018</small>	\$ 2.893	\$ 2.916	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
<u>ACPM</u> <small>Mayo de 2018</small>	\$ 8.450	\$ 8.126	
<u>Gasolina Corriente</u> <small>Mayo de 2018</small>	\$ 9.303	\$ 8.842	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

ICTC MAYO 2018

Durante el mes de mayo de 2018, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera – ICTC registró dos variaciones, una mensual y una anual. La variación anual (mayo 2018 vs mayo 2017) del ICTC fue de **3,93%** principalmente gracias al comportamiento que tuvo el grupo de Combustibles el cual presentó una variación del 7,59% anual, aportando a su vez 3,01 puntos porcentuales al total del índice.

Variación Anual del ICTC por grupo de costos Mayo 2017- 2018



Fuente: DANE – ICTC Mayo 2018

A lo largo del año 2017, el precio del ACPM subió 676 pesos, 15 veces más de lo que subió el ACPM en el año 2016, teniendo en cuenta que durante 2016 se registraron tendencias a la baja a causa de las protestas y el paro camionero que tuvo lugar en el país.

El segundo grupo que presentó la mayor variación anual fue el grupo de los Costos fijos y peajes que presentó un aumento del 1,59% anual con un aporte de 0,72 pps, atribuidos al alza en el valor de los impuestos y revisiones, en los seguros y en

los peajes. En tercera instancia, el grupo de Insumos presentó un aumento del 1,44% anual con un aporte de 0,15 pps al ICTC, principalmente por el aumento en los precios de los lubricantes y los filtros.

Por último, el grupo de costos que presentó una menor variación anual fue el de Partes, Piezas, Servicios de Mantenimiento y Reparación, debido a que se presentó una variación anual de 1,23% debido a un aumento en el precios de las partes y piezas del sistema eléctrico y de la suspensión.

La variación mensual del ICTC de mayo fue del **0,64%** presentando un alza debido principalmente a un aumento de los Combustibles de 1,06% mensual con un aporte de 0,43 puntos porcentuales sobre el total del índice, que se debió en primera instancia por un aumento de \$85 en el precio del ACPM y de \$99 en el precio de la Gasolina.

El segundo grupo que presentó el mayor crecimiento fue el de Costos fijos y peajes que presentó un aumento mensual de 0,45% y un aporte de 0,20 pps sobre el total del índice. Este se debió principalmente a un aumento en los costos del vehículo y su apalancamiento y la mano de obra especialmente por un aumento en las comisiones y viáticos.

El tercer grupo con mayor aumento mensual fue el de Partes, Piezas, Servicios de Reparación y Mantenimiento, con un aumento de 0,08% con un aporte sobre el total del índice de 0,00 pps. Este grupo se vio afectado principalmente por el aumento en el precio de las partes y piezas en la caja de velocidades.

El grupo de Insumos presentó un aumento mensual de 0,04% aportando 0,00 pps sobre el total del índice, debido a un leve aumento del precio de los lubricantes.

Por último, el análisis por Corredores muestra que el corredor logístico que conecta a la ciudad de Bogotá con Bucaramanga presentó la mayor variación mensual de 0,71% mientras que el corredor que conecta a la ciudad de Bogotá con Cali presentó la menor variación mensual de los corredores, con un crecimiento de 0,6%.

OPERACIÓN COMERCIAL CORREDORES FÉRREOS

Con ánimos de impulsar el desarrollo del transporte intermodal en Colombia, la operadora del Consorcio Ibines Férreo junto con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) han desarrollado trenes de prueba por los dos corredores férreos que administra el Consorcio: el corredor férreo Bogotá – Belencito y el corredor férreo Chiriguaná – La Dorada.

Entre las actividades realizadas por el Consorcio se destacan:

- Recibo y reversión de la infraestructura y del material rodante.
- Intervención de puntos críticos.
- Administración del corredor.
- Mantenimiento y conservación del corredor.
- Control de tráfico.
- Operación.
- Vigilancia.
- Administración, conservación y mantenimiento del material rodante.
- Atención de emergencias.
- Programas y actividades socio ambientales.
- Señalización.

CORREDOR FÉRREO BOGOTÁ - BELENCITO



El corredor férreo Bogotá – Belencito presenta una longitud de 308 km distribuidos así: 30 km del tramo Facatativá – Bogotá, 259 km del tramo Bogotá – Belencito y 19 km del tramo La Caro – Zipaquirá. La capacidad de transporte de carga es de 1,5 millones de toneladas al año y dentro del tipo de carga que podría ser movilizadas se encuentran la carga paletizada (cementos, cerveza), graneles (materiales pétreos) y cargas generales (acero, chatarra).

En cuanto al material rodante, el corredor cuenta con 4 locomotoras tipo U10 de 580 toneladas de arrastre, 40 plataformas canadienses, 15 tolvas y 15 plataformas convencionales. Además, cuenta con 15 estaciones para el

almacenamiento de carga entre las cuales se encuentran Sogamoso con 500 m², Duitama con 1.000 m², Paipa con 250 m², Sesquilé con 2.000 m², KM-5 con 10.000 m² y La Caro con 300 m².

OPERACIÓN TOCANCIPÁ – TIBASOSA

Se realizaron dos trenes de prueba por este corredor. Uno de ellos fue una operación comercial con la empresa Bavaria en la cual se transportaron 100 toneladas de varios productos de la marca. La operación realizada en el tramo Tocancipá – Tibasosa empleó 1 locomotora y 7 plataformas (de 189 km) que tuvo una duración aproximada de 8 horas.



OPERACIÓN SOGAMOSO – KM 5 (BOGOTÁ)

El segundo tren de prueba se realizó con la empresa Argos en la cual se transportaron 200 toneladas de cemento en el tramo Sogamoso – Km 5 (Bogotá). Para esta operación se emplearon 1 locomotora y 6 plataformas (de 256 km) con una duración de 14 horas aproximadamente.



CORREDOR FÉRREO CHIRIGUANÁ - LA DORADA



El corredor férreo Chiriguana – La Dorada cuenta con una extensión de 558,3 km distribuidos así: 521,2 km del tramo Chiriguana – La Dorada, 33,1 km del tramo Puerto Berrío – Cabañas y 4 km del Ramal Capulco. La capacidad máxima de transporte de carga por este corredor es de 5,5 millones de toneladas al año. El tipo de carga que se puede movilizar por este corredor es carbón, contenedores con café y granos, big bags con cementos y fertilizantes, carga paletizada como cementos y cerveza, graneles (materiales pétreos) y cargas generales como acero y chatarra.

El corredor cuenta con 4 locomotoras, 2 GR12 de 1.200 toneladas de arrastre y 2 U10 de 500 toneladas de arrastre, 89 góndolas, 80 tolvas, 74 plataformas canadienses y 27 plataformas convencionales. En cuanto a las condiciones de almacenamiento, el corredor cuenta con 29 estaciones entre las que se encuentran La Dorada (E. México) con 6.600 m², Barrancabermeja con 2.000 m², Palestina con 2.800 m², San Rafael de Lebrija con 3.360 m², Gamarra con 720 m², La Gloria con 3.100 m² y Zapatosa con 870 m².

OPERACIÓN BARRANQUILLA – CHIRIGUANÁ – LA DORADA – BOGOTÁ – IBAGUÉ

Uno de los trenes de prueba realizados en este corredor, fue una operación comercial con la empresa G&J Empresas de Acero, que tuvo lugar en el tramo Barranquilla – Chiriguana – La Dorada – Bogotá – Ibagué.

La carga transportada fueron 700 toneladas entre acero y cemento. Para el transporte por carretera se emplearon en la operación 39 tractocamiones que se desplazaron de Barranquilla hacia Chiriguana, cubriendo una distancia de 240 km con una duración aproximada de 4 horas. A partir de ese punto, se

transportó la carga en modo férreo de Chiriguana a La Dorada, para lo cual se empleó 1 locomotora, 16 góndolas y 6 plataformas, en un recorrido de 522 km con una duración de 21 horas aproximadas en este trayecto. Para la descarga del tren en La Dorada fueron necesarias aproximadamente 16 horas para descargar de las 700 toneladas.

De esta prueba se obtuvo que el costo ton/km de transporte carretero y férreo versus el costo ton/km con sólo transporte terrestre, se optimizó entre el 10% y el 15%.



OPERACIÓN BARRANQUILLA – PUERTO CAPULCO - LA DORADA – TOCANCIPÁ

El segundo tren de prueba realizado en este corredor se realizó en el trayecto Barranquilla – Puerto Capulco – La Dorada – Tocancipá junto con la empresa Gerdau Diaco, en la cual se movilizaron 1.000 toneladas de palanquilla de acero. La operación inicio en transporte fluvial desde Barranquilla hasta Puerto Capulco en la que se emplearon 2 barcazas. El transporte férreo se realizó por cargue directo de las barcazas al tren en Puerto Capulco que llevó 20 horas aproximadamente, y después el recorrido de Puerto Capulco a La Dorada en tren que tuvo una duración aproximada de 16 horas y en el que se empleó 1 convoy de 2 locomotoras y 26 plataformas. El transporte carretero se realizó tras la llegada del tren a La Dorada, después de lo cual se inició el descargue hacia los camiones para el desplazamiento hacia Tocancipá, para lo cual fue necesario el uso de 55 camiones.

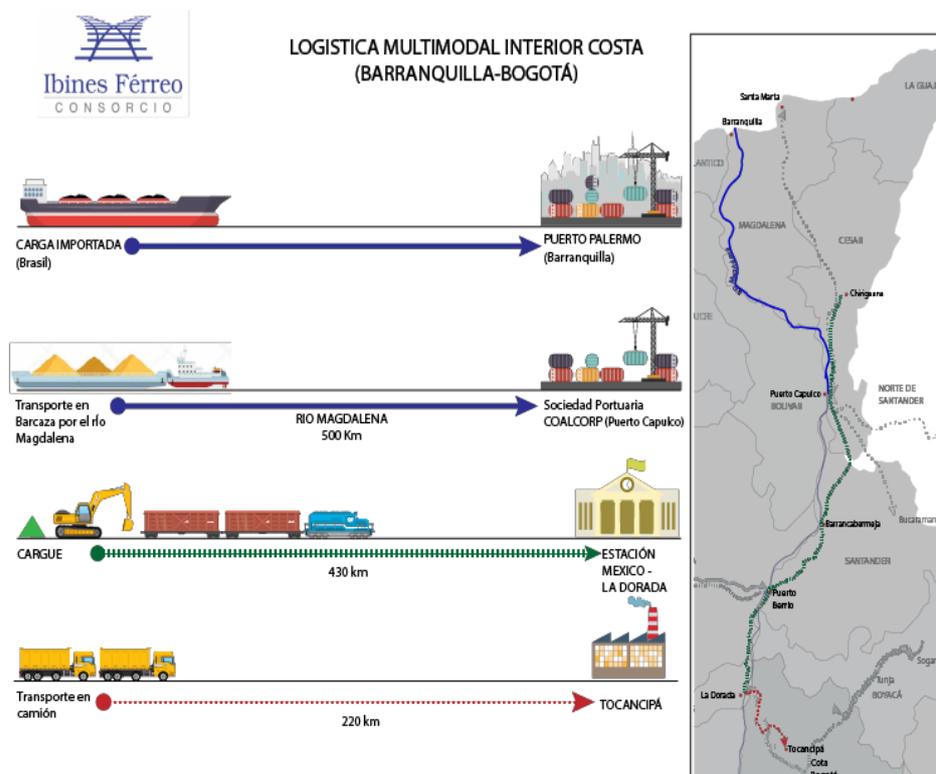
De esta prueba se obtuvo que el costo ton/km de la operación por transporte fluvial, férreo y carretero versus el costo ton/km con sólo transporte terrestre, se optimizó del 30%.



OPERACIÓN BARRANQUILLA – PUERTO CAPULCO - LA DORADA – TOCANCIPÁ

El otro tren de prueba realizado por Ibines en el corredor Chiriguaná – La Dorada fue el realizado en conjunto con G&J Empresas de Acero y Gerdau Diaco, que consistió en una operación comercial en el trayecto Brasil – Barranquilla – Capulco – La Dorada – Tocancipá que consistió en el transporte en barco desde Brasil hacia Barranquilla de 1.000 toneladas de palanquilla de acero.

En el Puerto de Palermo se realizó una descarga directa a barcazas. De ahí en adelante, la Naviera Río Grande recorre los 500 km entre Barranquilla y Capulco, con 2 barcazas que transportan la carga. La Sociedad Portuaria COALCORP recibe la carga y la descarga directamente a los trenes que esperan junto al muelle. En este punto, ingresa a participar el Consorcio Ibines Férreo con la movilización de 2 trenes de 700 y 300 toneladas netas mediante el empleo de 26 plataformas, recorriendo 400 km hasta La Dorada. Finalmente, la empresa Gardau Diaco espera en la estación de La Dorada con sus camiones que reciben la carga de Palanquilla para transportarla directamente hasta Tocancipá.



OPERACIÓN ACTUAL

La operación actual del Consorcio Ibines está enfocada principalmente al transporte de pasajeros con los operadores Turistren que transportó más de 500.000 pasajeros en 2017 por Bogotá – Universidades que va hasta Zipaquirá y como plataforma turística, con Coopsercol que transporta unos 5.000 pasajeros al mes en el entorno de Barrancabermeja y finalmente, Transarco que transporta aproximadamente 2.000 pasajeros al mes en el entorno de Puerto Berrío. Se pueden desatacar los siguientes datos:

- ❑ Operadores de transporte de Pasajeros: Coopsercol Ltda, Trans Arco S.A.S. y Turistren
- ❑ Población de impacto: García Cadena, Río Sogamoso, Cuatro Bocas, Vizcaína, Pulpapel, El opón, Las Montoyas, Puerto Parra, San Juan, Puerto Olaya, Puerto Nare, La Sierra, Barrancabermeja, Puerto Berrío, Bogotá, Chía, Cajicá y Zipaquirá.
- ❑ Rutas Operación Turistren:
 1. Bogotá – Zipaquirá – Bogotá
- ❑ Rutas Operación Coopsercol:
 1. Garcia Cadena - Barrancabermeja - Garcia Cadena.
 2. Grecia - Barrancabermeja – Grecia.
 3. Carare - Barrancabermeja – Carare.
- ❑ Rutas Operación Transarco:
 1. Grecia – La Sierra – Grecia

Entre los cliente actuales de transporte de carga del Consorcio podemos destacar a Ismocol, Morelco, Argosy Fortecem.

VENTAJAS COMPARATIVAS DEL TREN

- Por su **FIABILIDAD** (cumplimiento de horarios, pocos incidentes)
- Por **MAYORES CARGAS** (volúmenes de 200 a 1.000 ton/tray)
- Por su **GRAN FLEXIBILIDAD EN TIPOS DE CARGA** (graneles, paletizado, general)
- Por el **AHORRO DE COSTES** (estudio particularizado de tarifas)
- Por su **SEGURIDAD**
- Por su **INTERMODALIDAD**
- Por su **CAPACIDAD DEL EQUIPO RODANTE Y DE LA INFRAESTRUCTURA**
- Por su **FUNCIONAMIENTO OPERATIVO GENERAL**
- Por su **ESPACIOS EN ESTACIONES DE TRANSFERENCIA**

NOTICIAS NACIONALES

Colombia sube en la escala de innovación.

Julio 10

Colombia ocupó el puesto 63 en el ranking mundial de innovación con una calificación de 33,78 sobre 100 gracias al avance en rubros como un mejor ambiente para los negocios con una calificación de 77,7 sobre 100 y también gracias a la facilidad de obtener crédito en el cual el país ocupa el puesto 2 a nivel mundial con una calificación de 95 sobre 100. Se destaca también el buen rendimiento en el área de sofisticación del mercado.

Portafolio [Ver más ▶](#)

Posible aumento en el precio de los alimentos. Julio 10

El Banco de la República lanzó una primera señal de alerta con respecto al aumento de la inflación del grupo de los alimentos que podría llegar al 4% este año, al decidir inalterar la tasa de interés en 4,25%, argumentando la existencia de algunos riesgos que podrían presionar la inflación al alza debido por un lado al Fenómeno de El Niño y al aumento en los precios de los combustibles.

Portafolio [Ver más ▶](#)

Movimientos empresas colombianas. Julio 9

El balance para el primer semestre del 2018 evidencia un crecimiento de los movimientos de las empresas colombianas debido a que 17 negocios grandes sumaron un total de 8,3 billones de pesos, frente a cerca de 1 billón de pesos que registraron en el mismo periodo del 2017. Se destacan las movidas del aumento de la participación del 55 al 100% de Grupo Argos en la compañía Odinsa, la adquisición de Terpel de activos de ExxonMobil, la adquisición del 41,8% de Gas Natural por parte de Brookfield, la capitalización de Scotiabank Colpatria y la compra de Suppla por parte del Grupo DHL.

El Tiempo [Ver más ▶](#)

NOTICIAS DEL SECTOR

LOGÍSTICA

Proyectos ferroviarios en Antioquia. Julio 9

El nuevo Gobierno Nacional expresó su compromiso con los dos proyectos de transporte más importantes para el departamento de Antioquia, el ferrocarril de Aburrá y el tranvía de la 80, los cuales tendrían que culminar su estructuración técnica, legal y financiera para ser estudiados por el CONPES y de esta manera también impulsar el CONPES férreo en manos del nuevo Gobierno.

El Colombiano [Ver más ▶](#)

TRANSPORTE

Bloqueo vía La Línea. Julio 10.

Debido a un deslizamiento de tierra que se generó en la vía La Línea, se bloqueó el paso hacia Buenaventura, afectando principalmente el paso del transporte de carga que llega y sale del Puerto de Buenaventura. Se recomendó tomar la ruta Armenia – Pereira – Manizales – Mariquita - Ibagué y por la ruta La Paila – Obando – Cartago – Pereira – Manizales – Mariquita - Ibagué.

El Colombiano [Ver más ▶](#)

INFRAESTRUCTURA

Sector del transporte líder en proyectos APP. Julio 10

Según el DNP, el sector del transporte lidera el 57,7% de las iniciativas presentadas a través de Asociaciones Público Privadas (APP) durante el primer trimestre del 2018, que incluye iniciativas de vías, aeropuertos, trenes y transporte urbano. Además el sector del transporte representa el 49,1% de los proyectos registrados en las fases de prefactibilidad y factibilidad, de los cuales 113 están en etapa de prefactibilidad y 45 en la fase de factibilidad.

Portafolio [Ver más ▶](#)

INFORMACIÓN DE INTERÉS

NACIONALES

[IIRSA](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

INTERNACIONALES

[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Julio 11 DE 2018](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(24)** vías departamentales y municipales con cierres totales y **(97)** con cierres parciales o pasos restringidos.

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública